

3

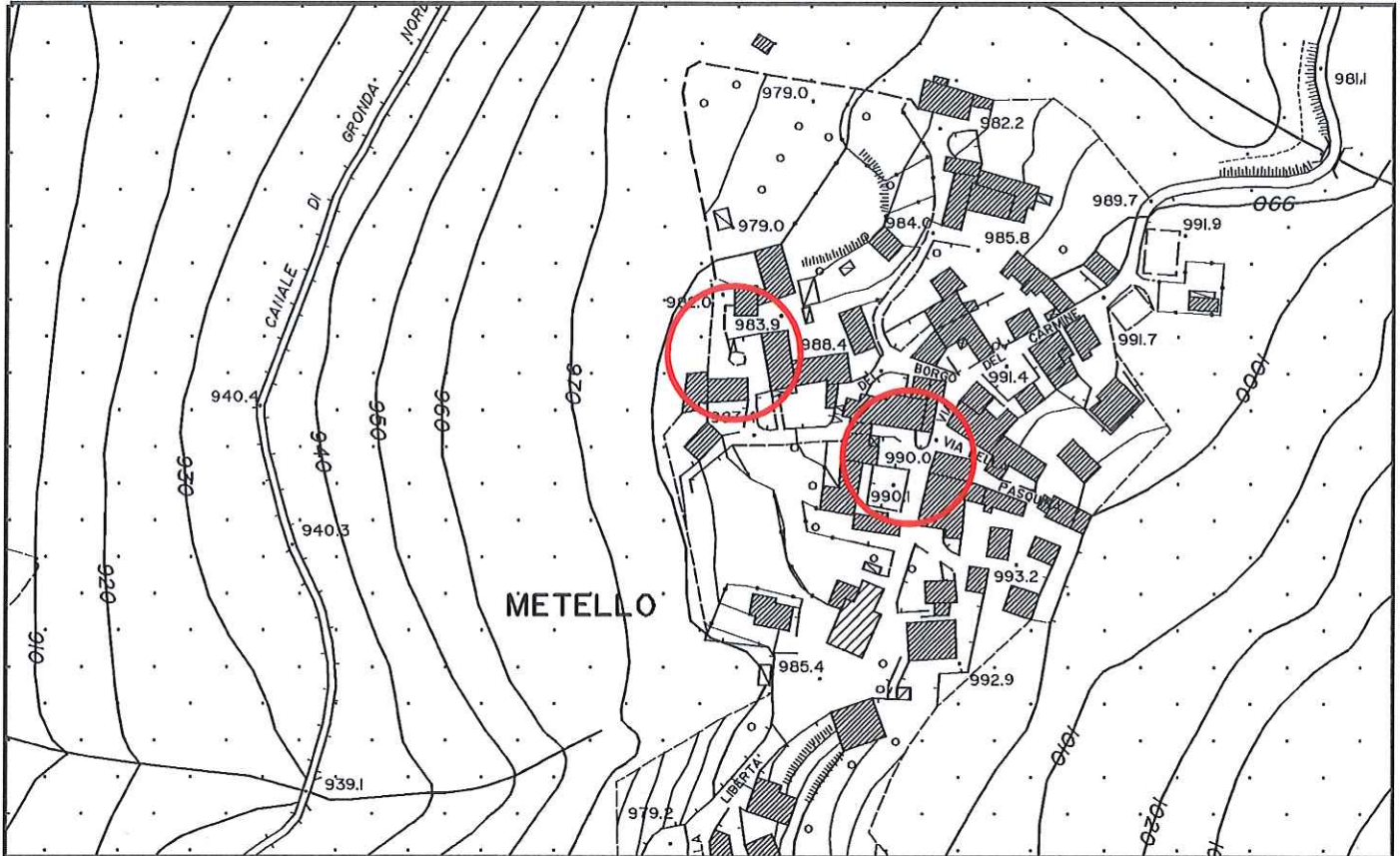
s.t.a.b.

Ark. Stefano Turri

cell.3470944742 - Email:turri.stefano@libero.it

P. I. V. A. 0 2 2 3 9 4 9 0 4 6 5

studio tecnico - via Nazionale Piano di Coreglia



## Adeguamento tratti di strada comunale interna alla frazione di Metello

Progetto Esecutivo

Comune di: Sillano Giuncugnano (LU)

Committente: Comune di Sillano Giuncugnano

Progettista e D.L.: Arch. Stefano Turri

Responsabile del Procedimento:  
Geom. Moreno Gaspari

Relazione tecnica e allegati

Data	Febbraio 2019	Timbri
Note		

## SOMMARIO

1. PREMessa .....	2
2. DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE DEI LUOGHI.....	2
3. STATO DI PROGETTO.....	2
4. INTERVENTI PREVISTI.....	3
5. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	4

### ALLEGATI:

- PLANIMETRIA CATASTALE
- ESTRATTO CTR

## **Premessa**

Il sottoscritto Arch. Stefano Turri, con studio in via Nazionale n.79, Piano di Coreglia, iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Lucca, al nr. 907, ricevuto l'incarico dal Comune di Sillano - Giuncugnano, dopo aver effettuato un sopralluogo nell'area di intervento, ubicata in Sillano, frazione di Metello, è in grado di relazionare quanto segue.

## **Descrizione dello stato attuale dei luoghi**

L'abitato di Metello si trova a pochi chilometri di distanza dal paese di Sillano, localizzato vicino ad altri piccoli agglomerati come Villa Soraggio, Brica e Campolemisi, ed è rappresentato da un borgo abitato che mantiene le caratteristiche dei nuclei storici tipici del posto con svariati pregi, soprattutto da un punto di vista paesaggistico, ma che sono spesso accompagnati da alcune criticità interne. Una delle principali difficoltà che si evidenziano è rappresentata dall'accessibilità dei mezzi carrabili nelle vie strette del paese che si divincolano tra le case in pietra e che mal supportano la sempre crescente presenza di auto sul territorio proprio perché non concepite per tale scopo. In particolare tale fenomeno si evidenzia in via del Borgo, nella parte centrale del paese. Sia nella parte iniziale che finale della strada sono presenti due curve molto strette che rendono difficoltosa la viabilità interna. L'intervento che viene effettuato riguarda questo tratto stradale.

## **Stato progettuale**

L'intervento verrà effettuato su due punti nevralgici della strada e riguarderà in entrambi i casi l'allargamento della sede stradale in prossimità di due strette curve dove è particolarmente difficile svolgere manovre di guida con autovetture o mezzi più ampi. Il lavoro di rifacimento stradale prevede sia la demolizione di muretti in pietra perimetrali sia la demolizione della pavimentazione stradale in lastricato dove verrà effettuato l'intervento. Dopo aver ampliato la sede stradale verranno ripristinate le pavimentazioni della carreggiata e delle resedi esclusive perimetrali all'area di intervento.

A lavori ultimati ci sarà un notevole miglioramento della percorribilità interna al paese ed in situazioni così fortemente limitate l'incidenza in termini di viabilità è notevole.

## Interventi previsti

L'ampliamento della sede stradale comprende nello specifico le seguenti lavorazioni:

### Tratto 1

- Demolizione muro in pietra, compreso parte della ringhiera posta sulla sommità
- Scavo da eseguire in adiacenza alla strada esistente; considerata la natura geologica del sito, è prevista la possibilità di demolizione di roccia che probabilmente si riscontrerà in fase di scavo.
- Livellamento del terreno con materiale arido di cava tipo 4/7 e successivo getto di calcestruzzo armato con rete elettrosaldata Ø8/20, spessore 10 cm.
- Ripresa del muro in pietra realizzata in modo da conferirgli una curvatura ottimale per facilitare la percorrenza del tratto stradale.
- Ripresa della porzione di ringhiera in ferro precedentemente rimossa
- In testa al muro verrà ricollocata la copertina con gli stessi materiali e modalità di messa in opera pre demolizione
- Ripristino della pavimentazione stradale in lastricato nei punti necessari interessati dall'ampliamento e ripristino pavimentazione della resede privata in porfido.

### Tratto 2

- Demolizione di cordolino in calcestruzzo a delimitazione di resede privata.
- Arretramento con rifacimento cordolino in calcestruzzo su resede privata.
- Ripresa della pavimentazione stradale in lastricato nei punti necessari interessati dall'ampliamento e ripristino pavimentazione della resede privata in porfido.

Gli interventi fin qui descritti garantiranno una migliore fruibilità di accesso e utilizzo della viabilità interna al paese di Metello e un riordino generale dello spazio circostante.

Piano di Coreglia, li febbraio 2019

Il tecnico  
Arch. Stefano Turri



Foto\_1 - stato attuale intervento 1



Foto\_2 - stato attuale intervento 1



Foto\_3 - stato attuale intervento 2



Foto\_4 - stato attuale intervento 2

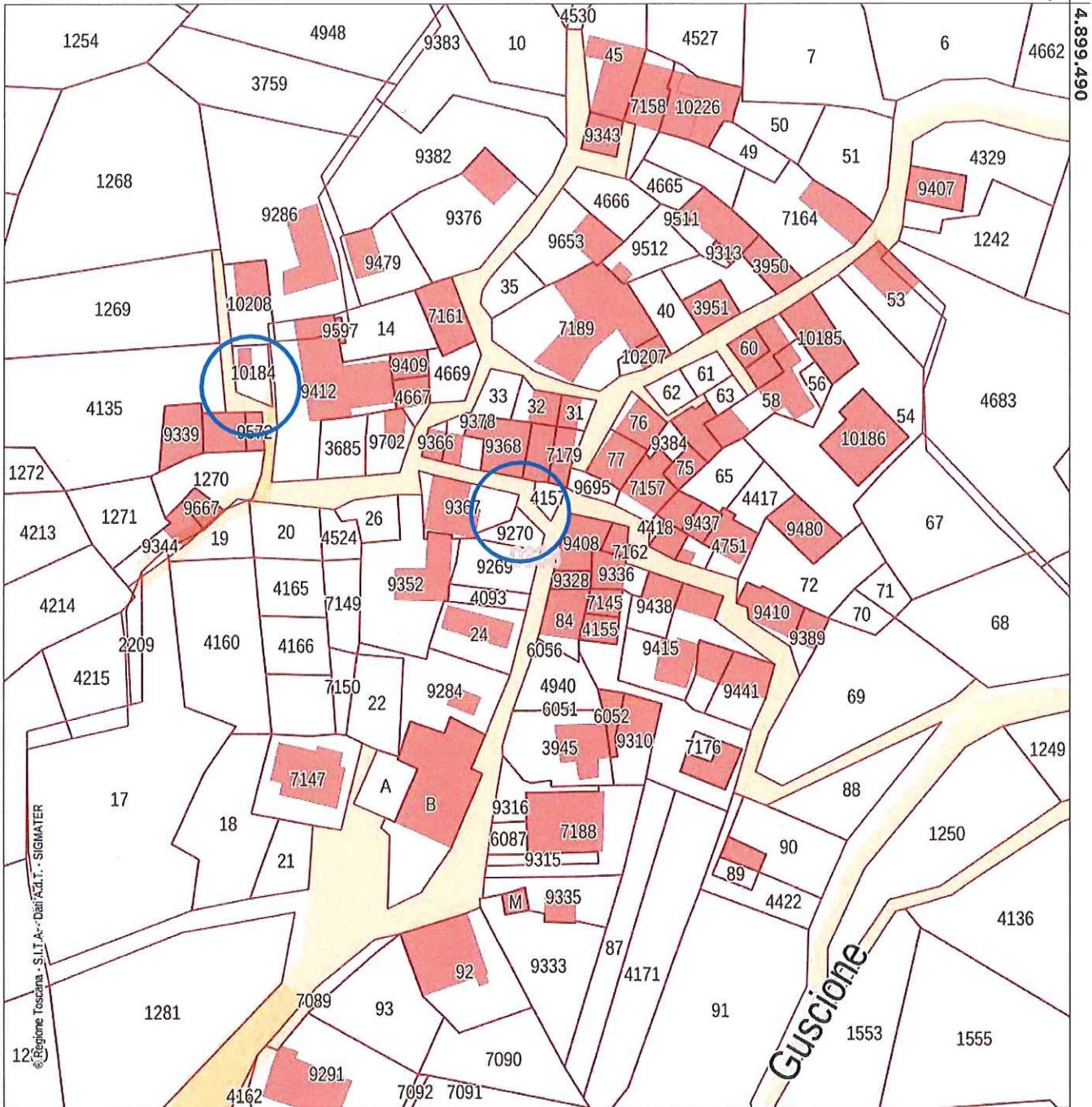


# Comune di Sillano-Giuncugnano

## Frazione di Metello

Scala 1 : 1.000

607.533,4



4.899.303

4.899.490

607.351,8

EPSG:25832

Guscione



# Comune di Sillano-Giuncugnano

## Frazione di Metello

Scala 1 : 1.000

